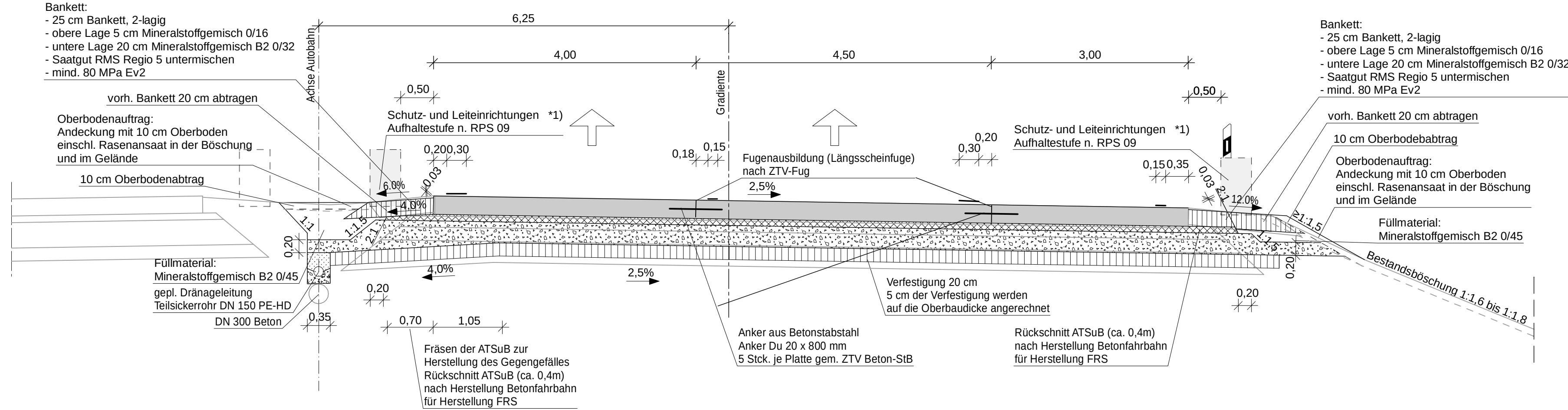


Straßenquerschnitt 1 BAB 38 RF Leipzig

27,8 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
19,7 cm HGT
22,0 cm ESS
70,0 cm
darunter Auffüllung,
Sand

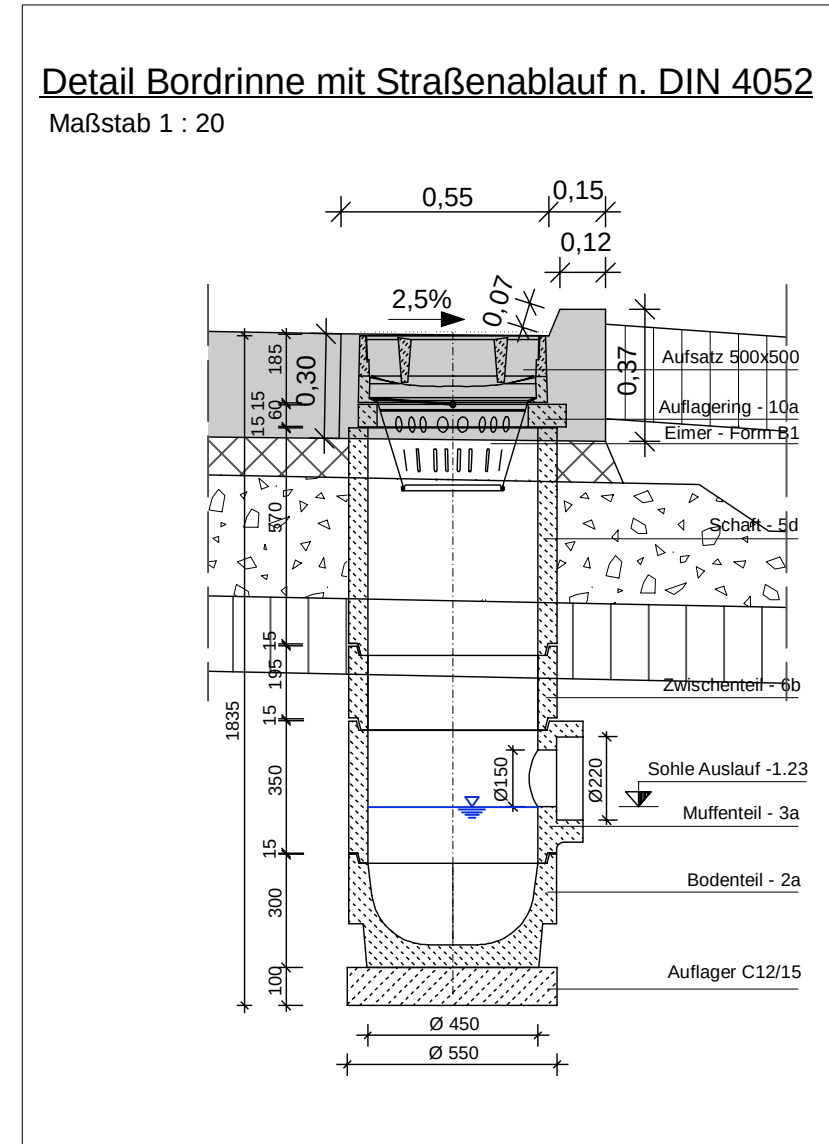
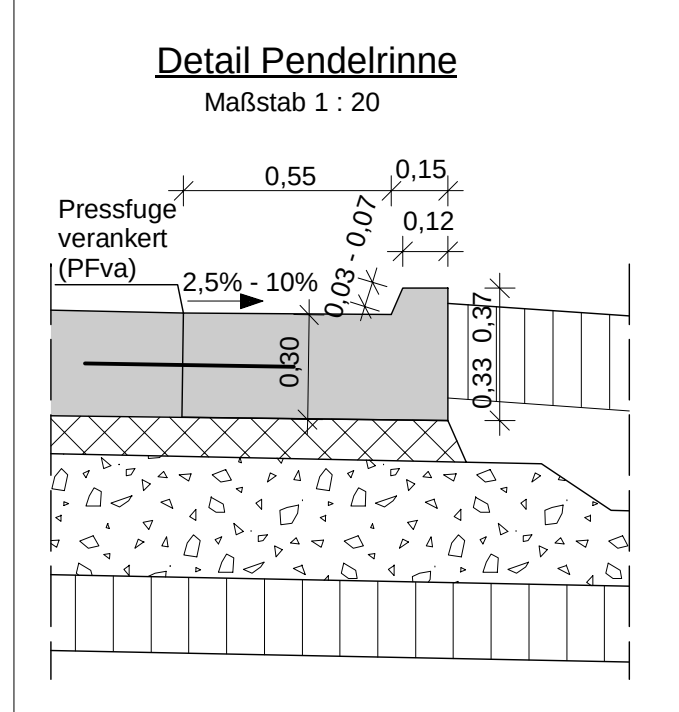
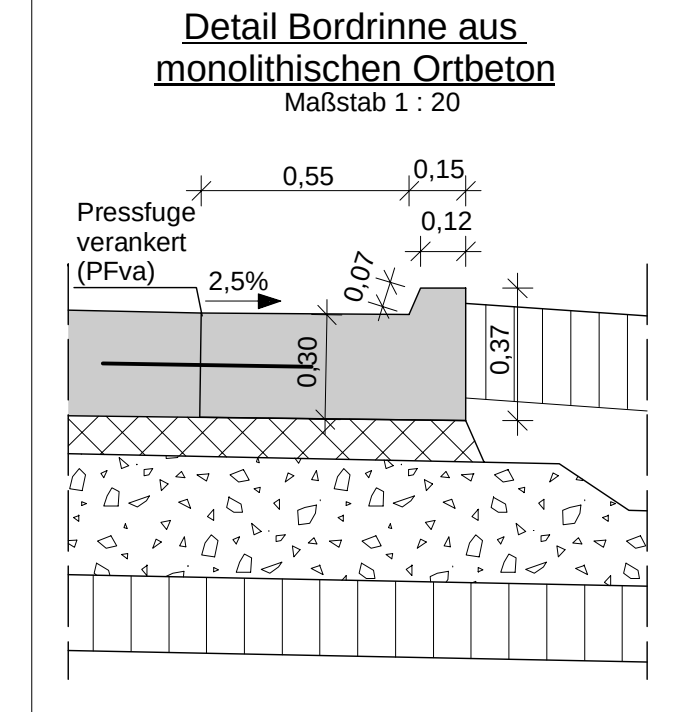
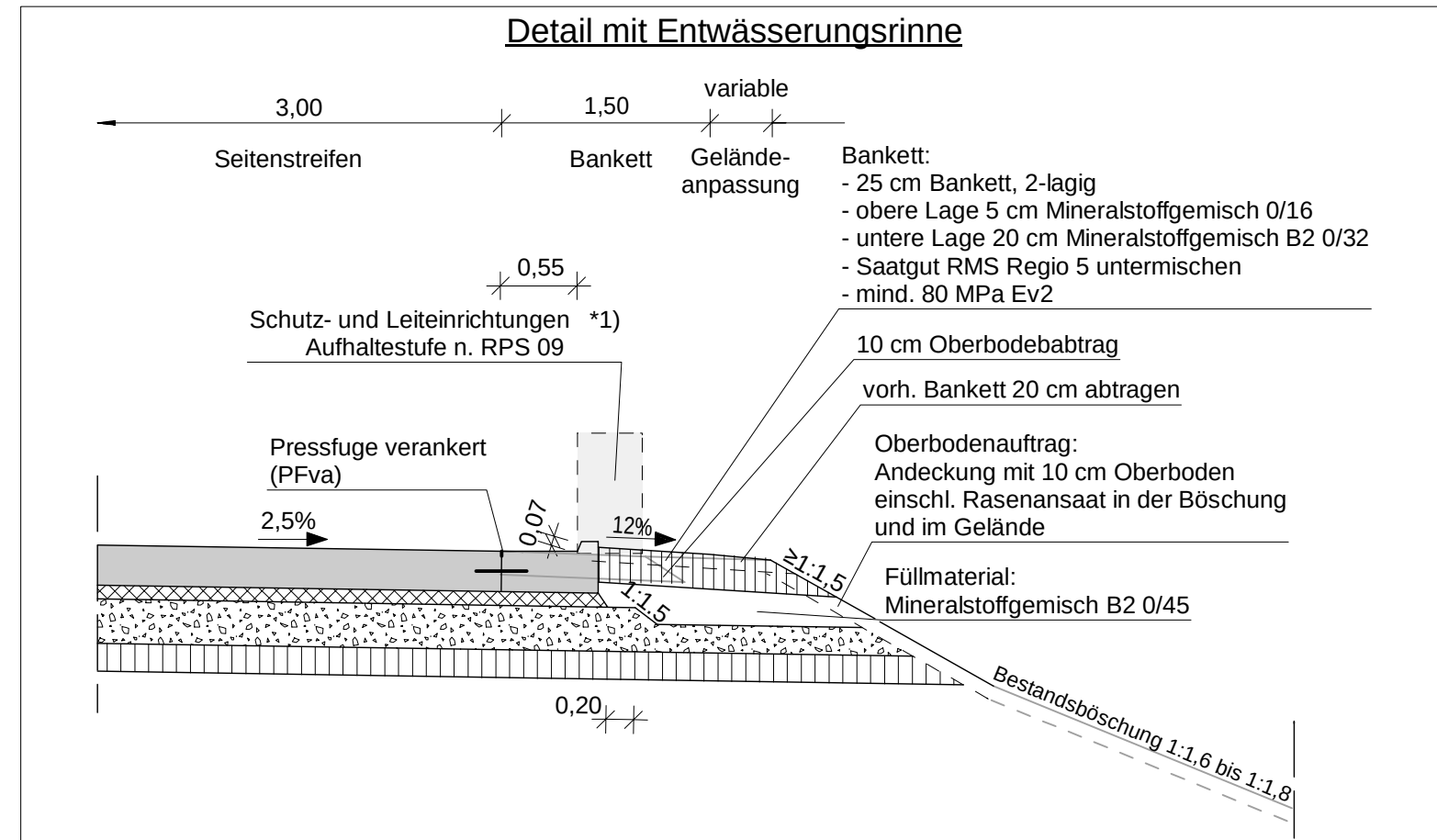


70 cm Gesamtdicke

Gründungsplanum $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
38 cm Gesamtdicke
20 cm Schottertragschicht 0/32, Brechkorngemisch B1 als Sauberkeitsschicht
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

30 cm Gesamtdicke

*1) Neubau Leistung des AN FRS
Rückbau Leistung des An Strecke



Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 1
		Strassenquerschnitt
Strasse: A 38	Station von: 158+727	Querneigung zur Fahrbahnaußenseite
Abschnitt:	Station bis: 168+275	
Projekt-Nr.: A-10103-00		Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt: 06/2025
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg

Magdeburg, den
im Auftrag

Vorhandener Oberbau
(gemäß Untersuchungsbefund: St/S/0204/22
der BGI-Brambach GmbH vom 06.12.2022)

BK/SCH/BS 671
(km 160+000, Ssp)

26,5 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
14,2 cm HGT
18,8 cm FSS
60,0 cm
darunter
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 672
(km 161+000, Lsp)

27,5 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
22,6 cm HGT
14,1 cm FSS
65,0 cm
darunter
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 673
(km 163+000, Üsp)

28,5 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
18,2 cm HGT
32,8 cm FSS
80,0 cm
darunter
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 674
(km 162+850, Üsp)

27,1 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
22,6 cm HGT
19,8 cm FSS
70,0 cm
darunter Auffüllung,
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 675
(km 164+000, Ssp)

27,4 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
22,6 cm HGT
19,5 cm FSS
70,0 cm
darunter
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 676
(km 165+000, Lsp)

27,3 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
23,4 cm HGT
13,8 cm FSS
65,0 cm
darunter Auffüllung,
Geschiebeschmergel

BK/SCH/BS 677
(km 166+000, Üsp)

26,6 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
20,3 cm HGT
17,6 cm FSS
65,0 cm
darunter Auffüllung,
Geschiebeschmergel

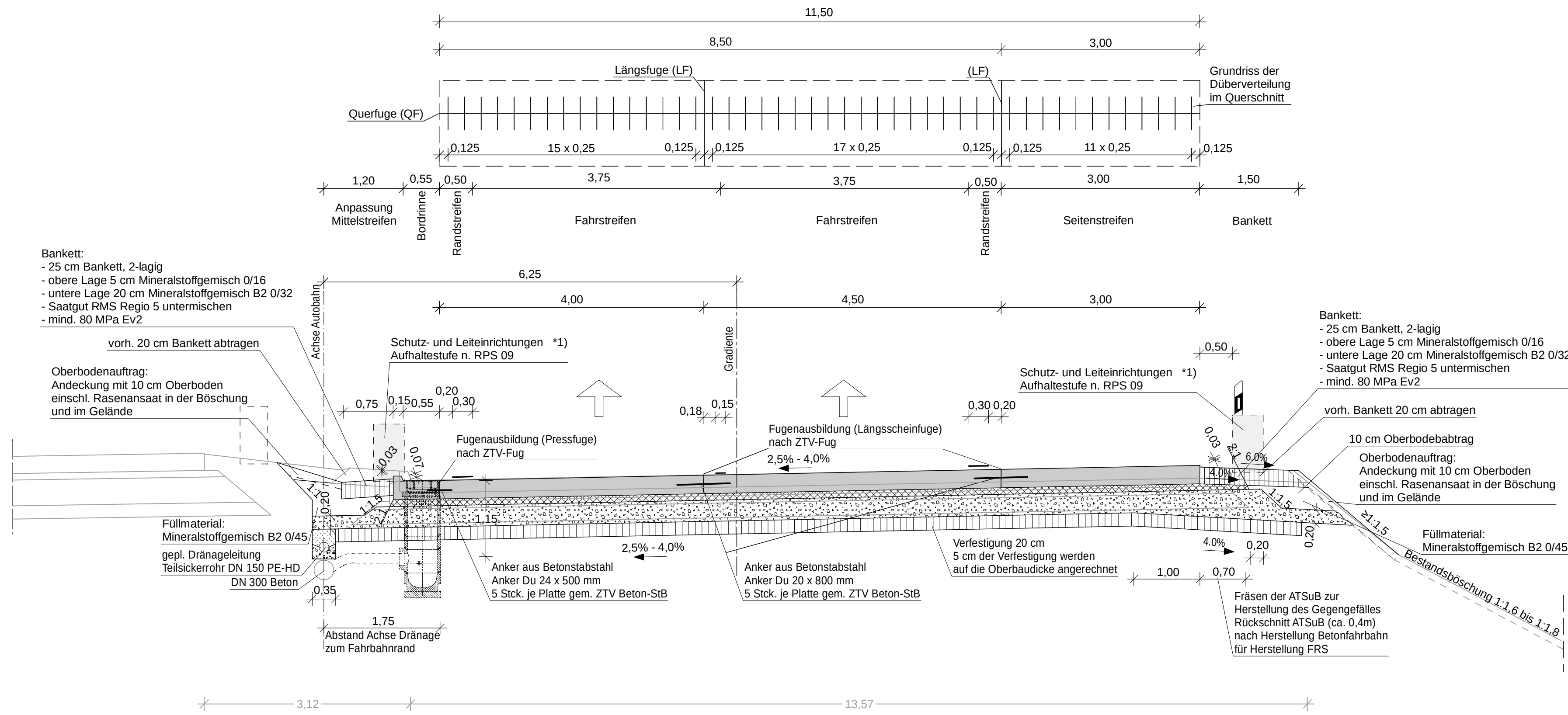
BK/SCH/BS 678
(km 167+000, Lsp)

27,8 cm Beton
0,5 cm Vliesstoff
19,7 cm HGT
22,0 cm FSS
70,0 cm
darunter Auffüllung,
Sand

Straßenquerschnitt 2 BAB 38 RF Leipzig

Querneigung zur Fahrbahnninnenseite mit Entwässerungsrinne

Bau-km 159+950 bis Bau-km 159+990
159+950 159+990
160+065 160+230,5
160+450 160+518
160+007 162+668
164+116 165+035
166+729 167+485,5
167+719 167+775
168+018 168+196



Fahrbahnerneuerung Bau-km 158+727 bis 168+275

RF Leipzig
Oberbau
Bk 100 nach RStO 12/24, Tafel 2, Zeile 2, Bemessung nach RDO

- 30 cm Betondecke C30/37 gem. ZTV-Beton-StB
- Ausführung zweischichtig mit frost- und taumittelbeständiger Waschbetonoberfläche (lärmmindernder Belag)
- Bindemittel Zement CEM III/A im Unterbeton und CEM I im Oberbeton
- Querfugen verdübelt, Längsfugen verankert, gem. DIN EN 197-1 sowie ZTV Beton-StB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, 50/70 // 50/80 VL
- Hohlraumgehalt = 5,5 Vol-% an eingebauter Schicht
- gem. ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45
- Brechkorngemisch B2 aus gebrochenem Naturgestein
- $E_{ov} = 120$ MPa (Nachweis durch Probefelder)
- gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

70 cm Gesamtdicke

Oberbau Mittelstreifenüberfahrten - vollgebundene Bauweise
gem. RStO 12/24, Tafel 4, Zeile 1, BK10

- 4 cm Asphaltdeckschicht, SMA 11 S
- Bindemittel [25/55-55A // PmB 25/45 VL]
- Abstumpfen der Oberfläche mit der Lieferkörnung 1/3
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- 8 cm Binderschicht, Asphaltbinder, AC 22 BS
- Bindemittel [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- Bindemittel [30/45 // 35/50 VL]
- mehrlagiger Einbau
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB

Gründungsplanum $E_{ov} = 45$ MPa
38 cm Gesamtdicke
20 cm Schottertragschicht 0/32, Brechkorngemisch B1 als Sauberkeitsschicht
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

Oberbau Provisorium
Befestigung nach Belastungsklasse Bk3.2 gem. RStO 2012
(in Anlehnung Tafel 4, Zeile 1)

- 4 cm Asphaltdeckschicht, SMA 11 S - Bindemittel [25/55-55A // PmB 25/45 VL]
- Abstumpfen der Oberfläche mit der Lieferkörnung 1/3
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- 6 cm Asphaltbinderschicht, Asphaltbinder, AC 16 BS
- Bindemittel [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- Bindemittel [30/45 // 35/50 VL]
- mehrlagiger Einbau
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB

36 cm Gesamtdicke Oberbau
20 cm Schottertragschicht 0/32, Brechkorngemisch B1 als Sauberkeitsschicht
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

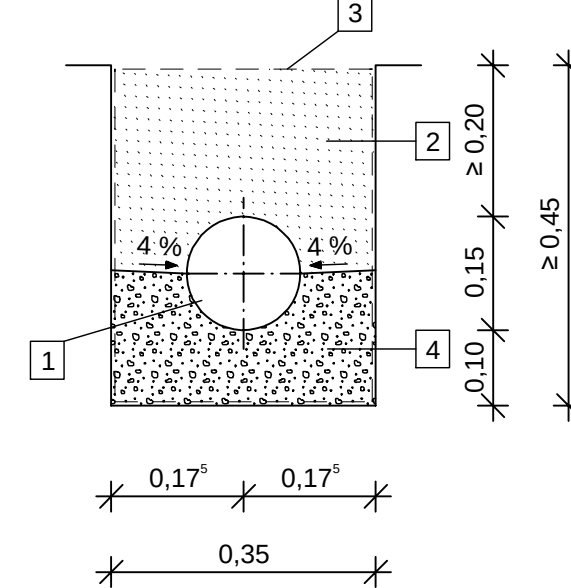
Oberbau Betriebszufahrten
Bauweise mit Asphalttragdeckschicht auf Schottertragschicht
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2, ohne Belastungsklassenzuordnung

- 10 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD
- Bindemittel [70/100 // 50/80 VL]
- Abstumpfen der Oberfläche mit der Lieferkörnung 1/3
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- 30 cm Schottertragschicht 0/32, Brechkorngemisch B1 aus gebrochenem Naturstein, $E_{ov} = 100$ MPa
- gem. ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB
- Gründungsplanum $E_{ov} = 45$ MPa

40 cm Gesamtdicke

Detail Drainage Teilsicker

Maßstab: 1 : 10

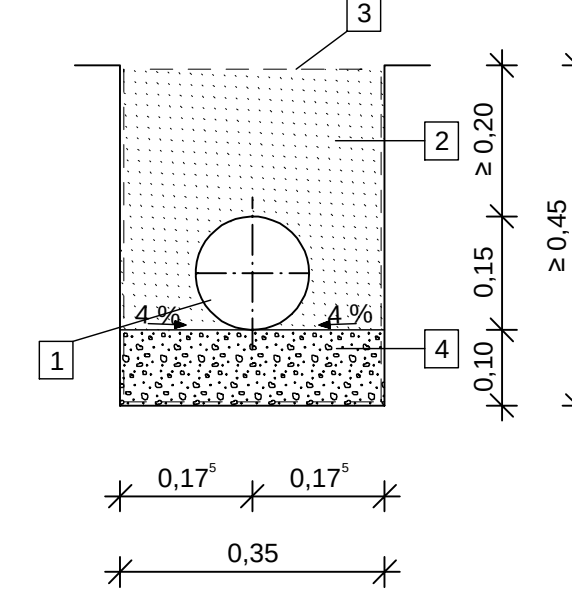


LEGENDE SICKERSTRANG

- Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff
- Teilsickerrohr DN 150 PE-HD
DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- filterstabiles Material, Filterkies 8/16
- Filtermaterial mit Vlies ummanteln
- 20 cm bindiger, steinfreier Boden
- Sickerraumsohle mit 4% Neigung auf die unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen
- beim Einbringen des Materials auf die Sickerraumsohle sind die Teilsickerrohre durch eine geeignete Vorrichtung im Scheitelbereich abzudecken, um eine Verschmutzung der Sickerschlitze zu vermeiden

Detail Drainage Vollsicker

Maßstab: 1 : 10

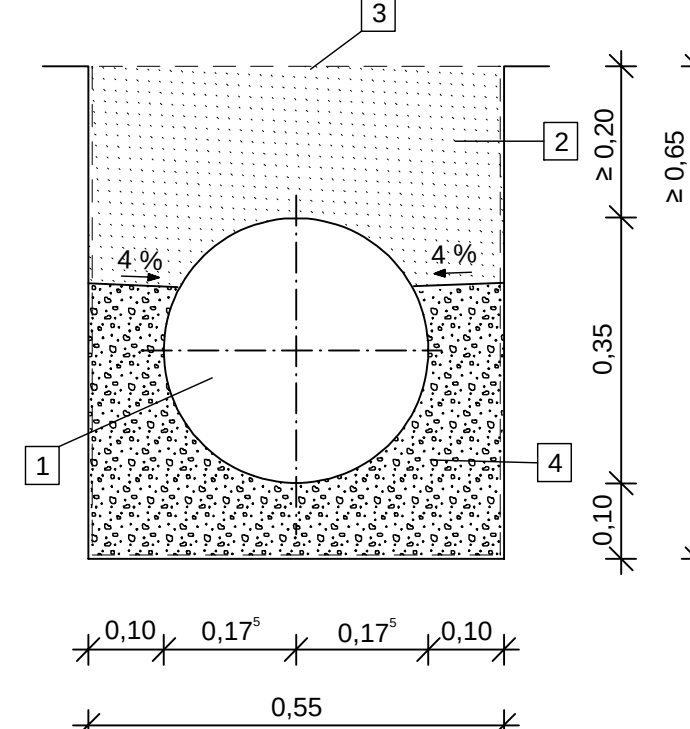


LEGENDE SICKERSTRANG

- Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff
- Vollsickerrohr DN 150 PE-HD
DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- 10 cm Auflager nach DIN EN 1610
- filterstabiles Material, Filterkies 8/16
- Filtermaterial mit Vlies ummanteln
- Sickerraumsohle
mindestens 10 cm dick
- filterstabiles Material, 8/16

Detail Mehrzweckrohr

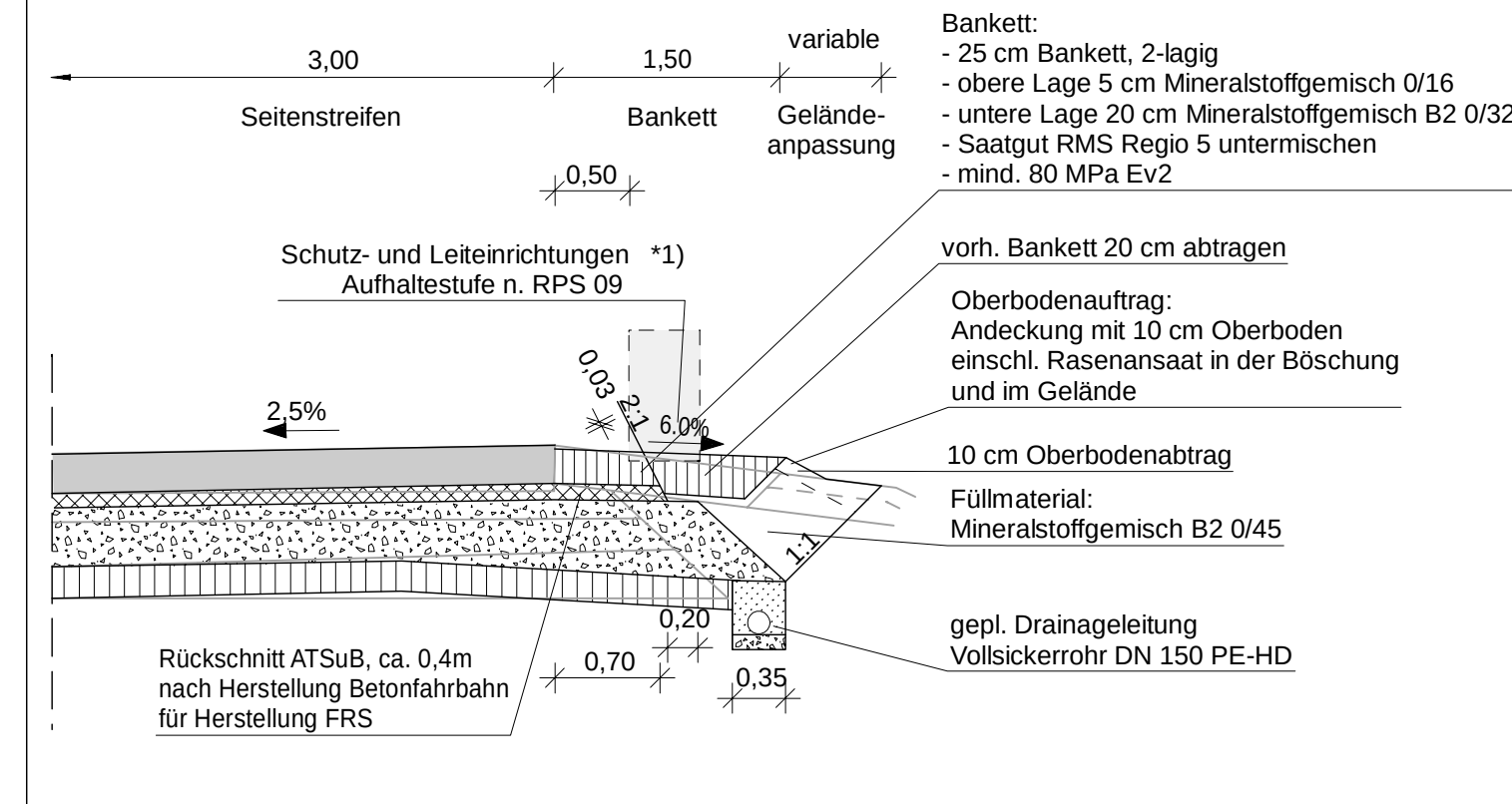
Maßstab: 1 : 10



LEGENDE

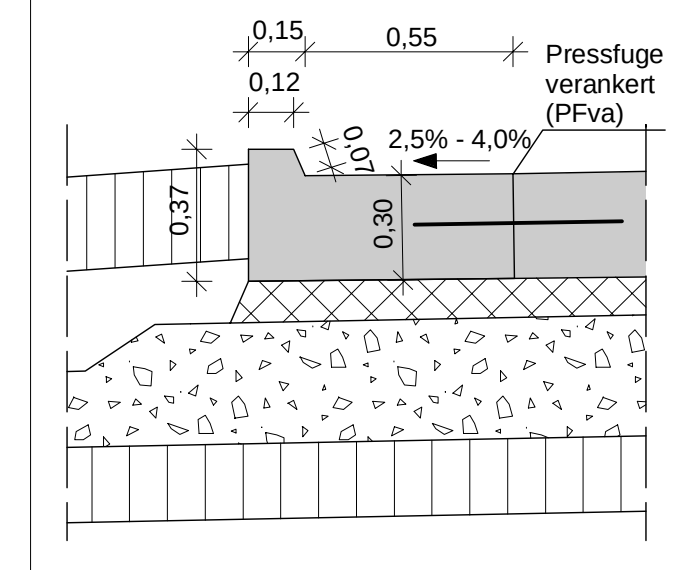
- Mehrzweckrohr DN250 bis 350 aus Kunststoff
PE-HD DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- filterstabiles Material, Filterkies 8/16
- Filtermaterial mit Vlies ummanteln
- 20 cm bindiger, steinfreier Boden
- Sickerraumsohle mit 4% Neigung auf die unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen
- beim Einbringen des Materials auf die Sickerraumsohle sind die Mehrzweckrohre durch eine geeignete Vorrichtung im Scheitelbereich abzudecken, um eine Verschmutzung der Sickerschlitze zu vermeiden

Detail für geländegleiche Abschnitte



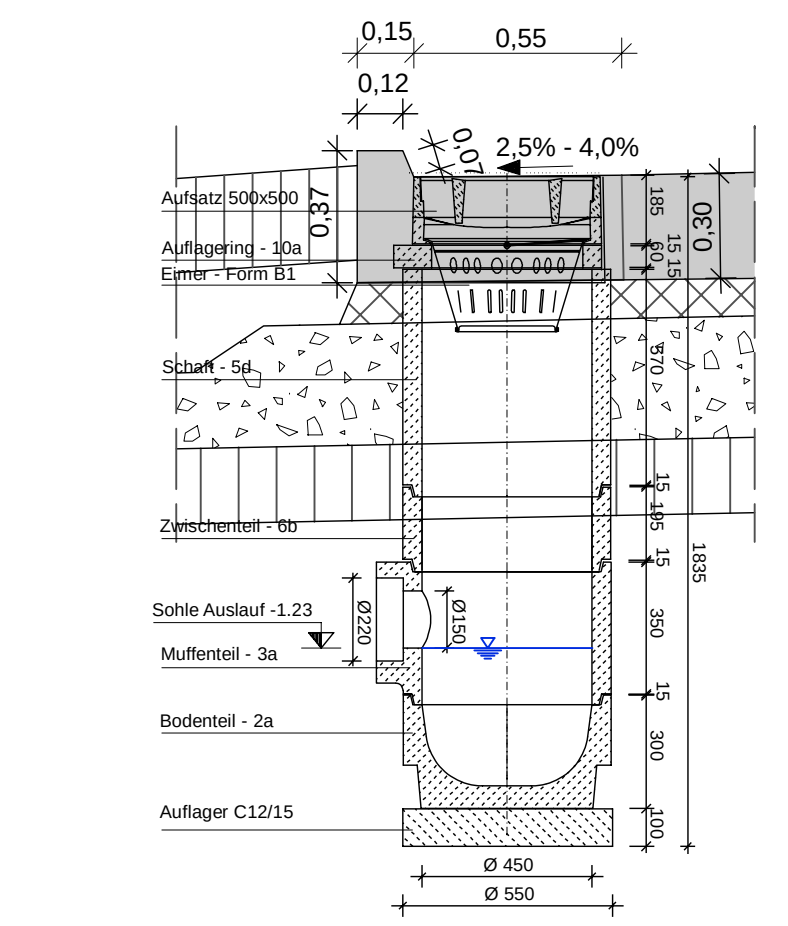
Detail Bordrinne aus monolithischen Ortbeton

Maßstab 1 : 20



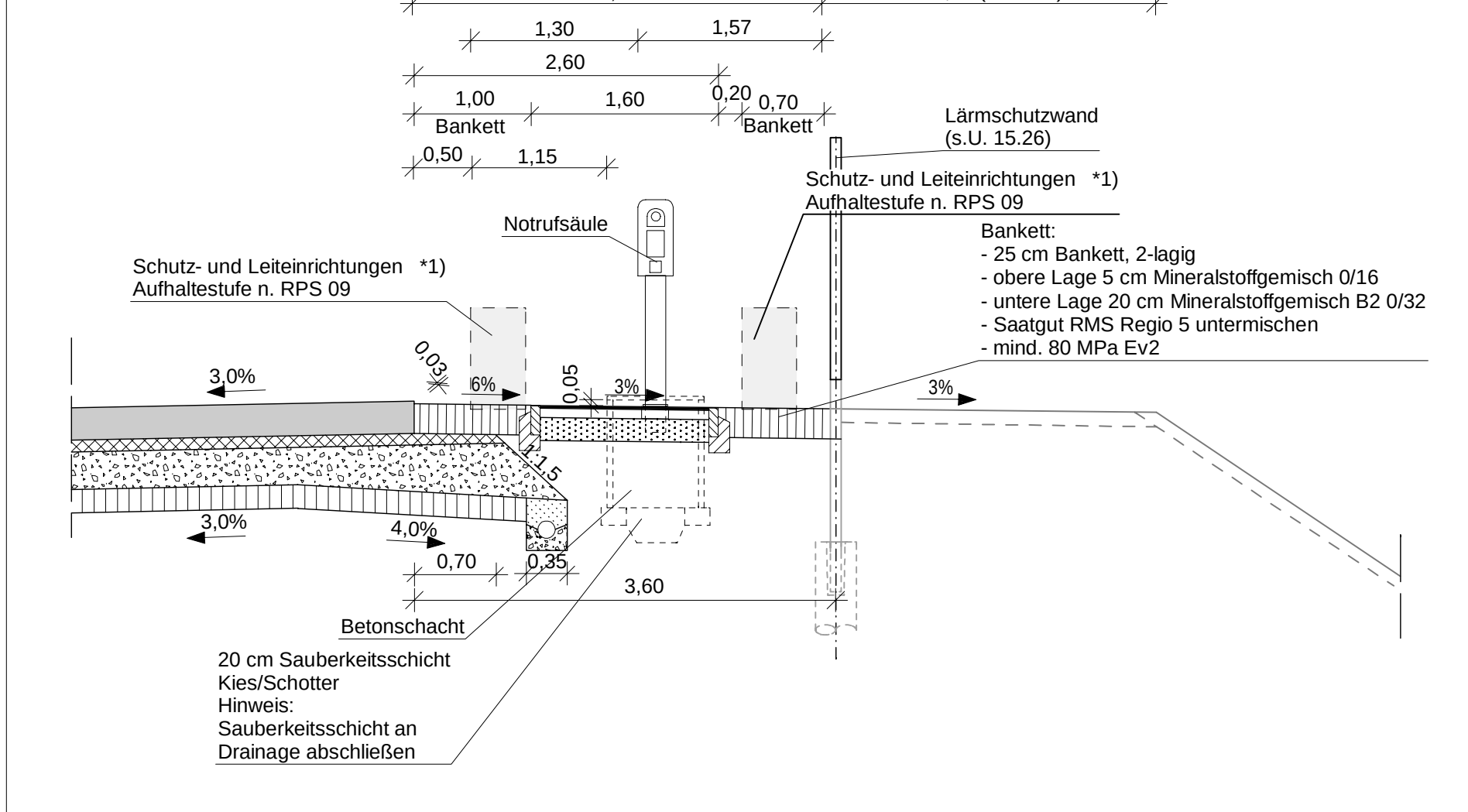
Detail Bordrinne mit Straßenablauf n. DIN 4052

Maßstab 1 : 20



Bau-km 164+550 (NRS 8 Bau-km 164+547)

Maßstab: 1 : 50



*1) Neubau Leistung des AN FRSS
Rückbau Leistung des AN Strecke

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

	Die Autobahn	bearbeitet	
	Niederlassung Ost	freigegeben	
	Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)	Projekt-Nr.: A-10103-00	

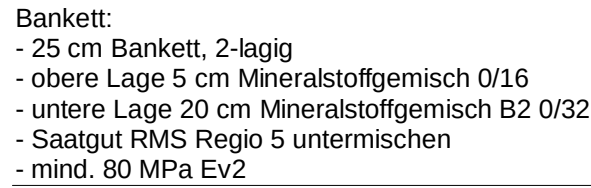
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Hörsystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 2	
Straße: A 38 Station von: 158+727		Straßenquerschnitt	
Abschnitt: Station bis: 168+275		Querneigung zur Fahrbahnninnenseite mit Entwässerungsrinne	
Projekt-Nr.: A-10103-00		Maßstab: 1 : 50	
Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275			
Aufgestellt: 06/2025 Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg			
Magdeburg, den:..... im Auftrag			

Bau-km 160+658	bis Bau-km 160+758
162+771	162+938,5
163+192,5	163,435



Oberbodenauftrag:
Andeckung mit 10 cm Oberboden
einschl. Rasenansaat in der Böschung
und im Gelände

Füllmaterial:
Mineralstoffgemisch B2 0/4
gepl. Drainageleitung
Vollsickerrohr DN 150 PE-HD

Fräsen der ATSuB zur Herstellung des Gegengefälles
Rückschnitt ATSuB (ca. 0,4m)
nach Herstellung Betonfahrbahn
für Herstellung FRS

Bankett:

- 25 cm Bankett, 2-lagig
- obere Lage 5 cm Mineralstoffgemisch 0/16
- untere Lage 20 cm Mineralstoffgemisch B2 0/32
- Saatgut RMS Regio 5 untermischen
- mind. 80 MPa Ev2

✓ Oberbodenauftrag:
Andeckung mit 10 cm Oberboden
einschl. Rasenansaat in der Böschung
und im Gelände

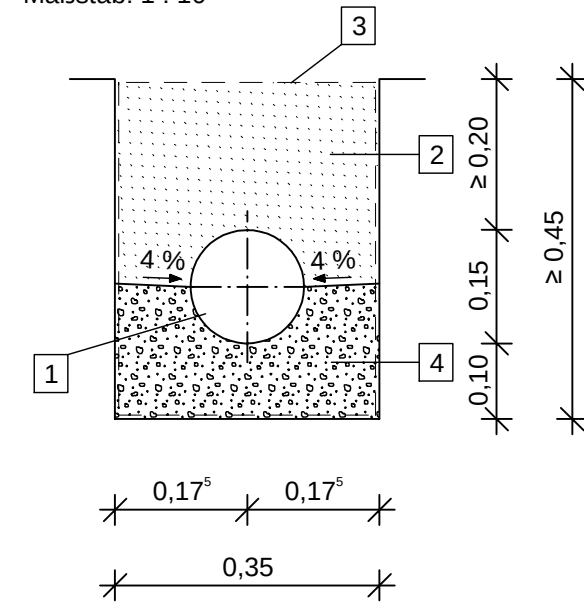
Füllmaterial:
Mineralstoffgemisch B2 0/45

Verfestigung 20 cm
5 cm der Verfestigung werden
auf die Oberbaudicke angerechnet

Rückschnitt ATSuB ca. 0,4m
nach Herstellung Betonfahrbahn
für Herstellung FRS

*1) Neubau Leistung des AN FRS
Rückbau Leistung des An Strecke

Maßstab: 1 : 10



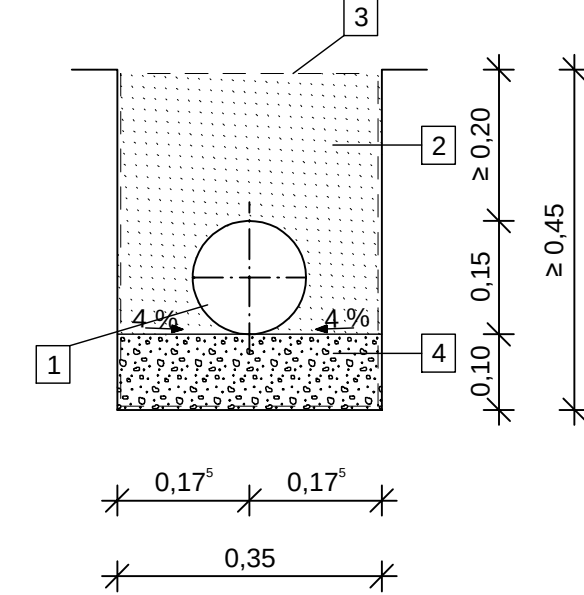
1 Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff
- Teilsickerrohr DN 150 PE-HD
DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung

2 filterstabiles Material, Filterkies 8/16

3 Filtermaterial mit Vlies ummanteln

- 20 cm bindiger, steinfreier Boden
- Sickersaumsohle mit 4% Neigung auf die unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen
- beim Einbringen des Materials auf die Sickersaumsohle sind die Teilsickersrohre durch eine geeignete Vorrichtung im Scheitelbereich abzudecken, um eine Verschmutzung der Sickerschlitze zu vermeiden

Maßstab: 1 : 10



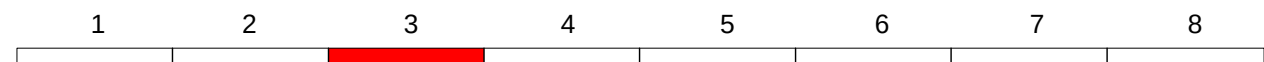
1 Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff

- Vollsickerrohr DN 150 PE-HD
- DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- 10 cm Auflager nach DIN EN 1610

2 filterstabiles Material, Filterkies 8/16

3 Filtermaterial mit Vlies ummanteln

4 Sickerraumsohle
mindestens 10 cm dick
- filterstabiles Material, 8/16



	Die Autobahn Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)	bearbeitet		
		freigegeben		
		Projekt-Nr.: A-10103-00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

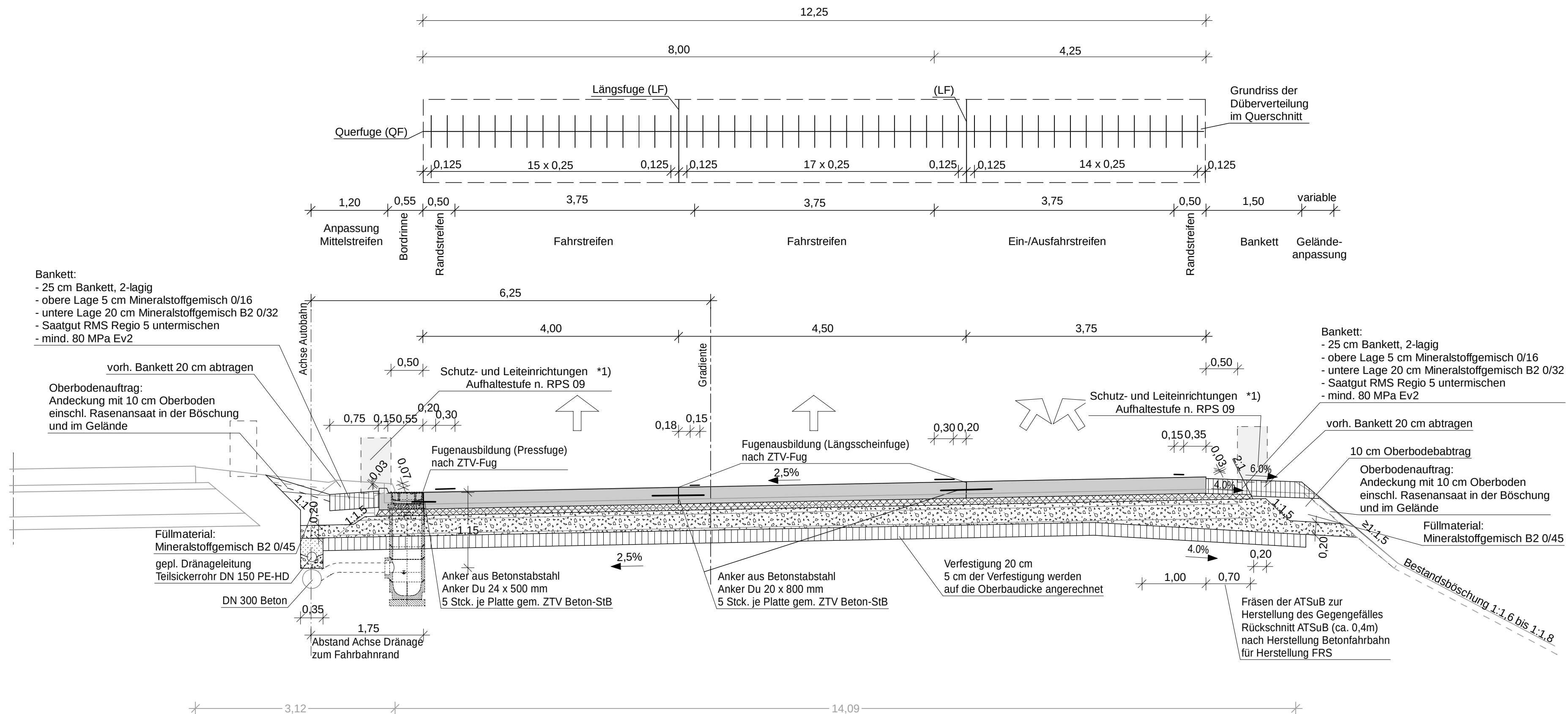
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 3
		Straßenquerschnitt
Straße: A 38	Station von: 158+727	Querneigung zur Fahrbahnaußenseite
Abchnitt:	Station bis: 168+275	Aus-/Einfahrstreifen
Projekt-Nr.: A-10103-00		Maßstab: 1 : 50

Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275	
Aufgestellt: 06/2025 Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg	
Magdeburg, den..... im Auftrag	

Straßenquerschnitt 4 BAB 38 RF Leipzig

Bau-km	160+203,5	bis Bau-km	160,345
	160+518		160+658
	162+668		162+771
	167+485,5		167+719
	167+775		168+018



Fahrbahnerneuerung Bau-km 158+815 bis 168+500
RF Leipzig
Oberbau
Bk 100 nach RStO 12/24, Tafel 2, Zeile 2, Bemessung nach RDO

30 cm Betondecke C30/37 gem. ZTV-Beton StB
Ausführung zweischichtig
mit frost- und taumittelbeständiger Waschbeton-
oberfläche (lärmindernder Belag)
Bindemittel Zement CEM III/A im Unterbeton und CEM I im Oberbeton
Querfugen verdübelt, Längsfugen verankert,
gem. DIN EN 197-1 sowie ZTV Beton StB

10 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, 50/70 // 50/80 VL
Hohlraumgehalt = 5,5 Vol.-% an eingebauter Schicht
gem. ZTV Asphalt-StB

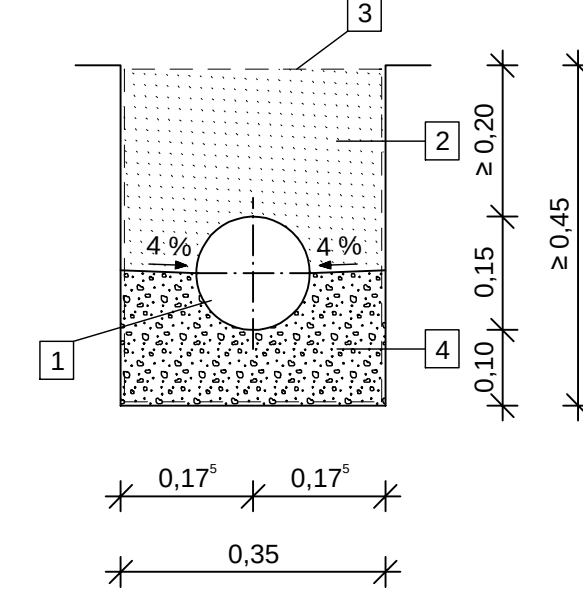
30 cm Frostschuttschicht 0/45
Breckkorngemisch B2 aus gebrochenem Naturgestein
 $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$ (Nachweis durch Probefelder)
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

70 cm Gesamtdicke

*1) Neubau Leistung des AN FRS
Rückbau Leistung des An Strecke

Detail Drainage Teilsicker

Maßstab: 1 : 10

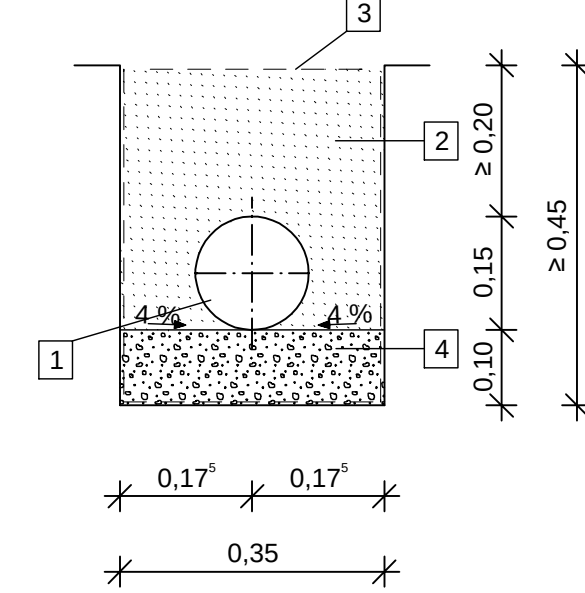


LEGENDE SICKERSTRANG

- | | |
|---|---|
| 1 | <p>Sickerrerohrleitung DN150 aus Kunststoff</p> <p>- Teilsickerrrohr DN 150 PE-HD</p> <p>DIN 4262-1</p> <ul style="list-style-type: none"> - kreisrunde Rohre, innen, glatt, außen gewellt - Rohrtyp R2, Kategorie SD - mit Steckmuffenverbindung |
| 2 | <p>filterstabiles Material, Filterkies 8/16</p> |
| 3 | <p>Filtermaterial mit Vlies ummanteln</p> |
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> - 20 cm bindiger, steinfreier Boden - Sickerraumsohle mit 4% Neigung auf die unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen - beim Einbringen des Materials auf die Sickerraumsohle sind die Teilsickerröhre durch eine geeignete Vorrichtung im Scheitellbereich abzudecken, um eine Verschmutzung der Sickerschlitze zu vermeiden |

Detail Drainage Vollsicker

Maßstab: 1 : 10



LEGENDE SICKERSTRANG

- | | |
|---|---|
| 1 | Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff
- Vollkernrohr DN 150 PE-HD
DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- 10 cm Auflager nach DIN EN 1610 |
| 2 | filterstabiles Material, Filterkies 8/16 |
| 3 | Filtermaterial mit Vlies ummanteln |
| 4 | Sickerraumsohle
mindestens 10 cm dick
- filterstabiles Material, 8/16 |



Die Autobahn

Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

bearbeitet		
freigegeben		
Projekt-Nr.: A-10103-00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

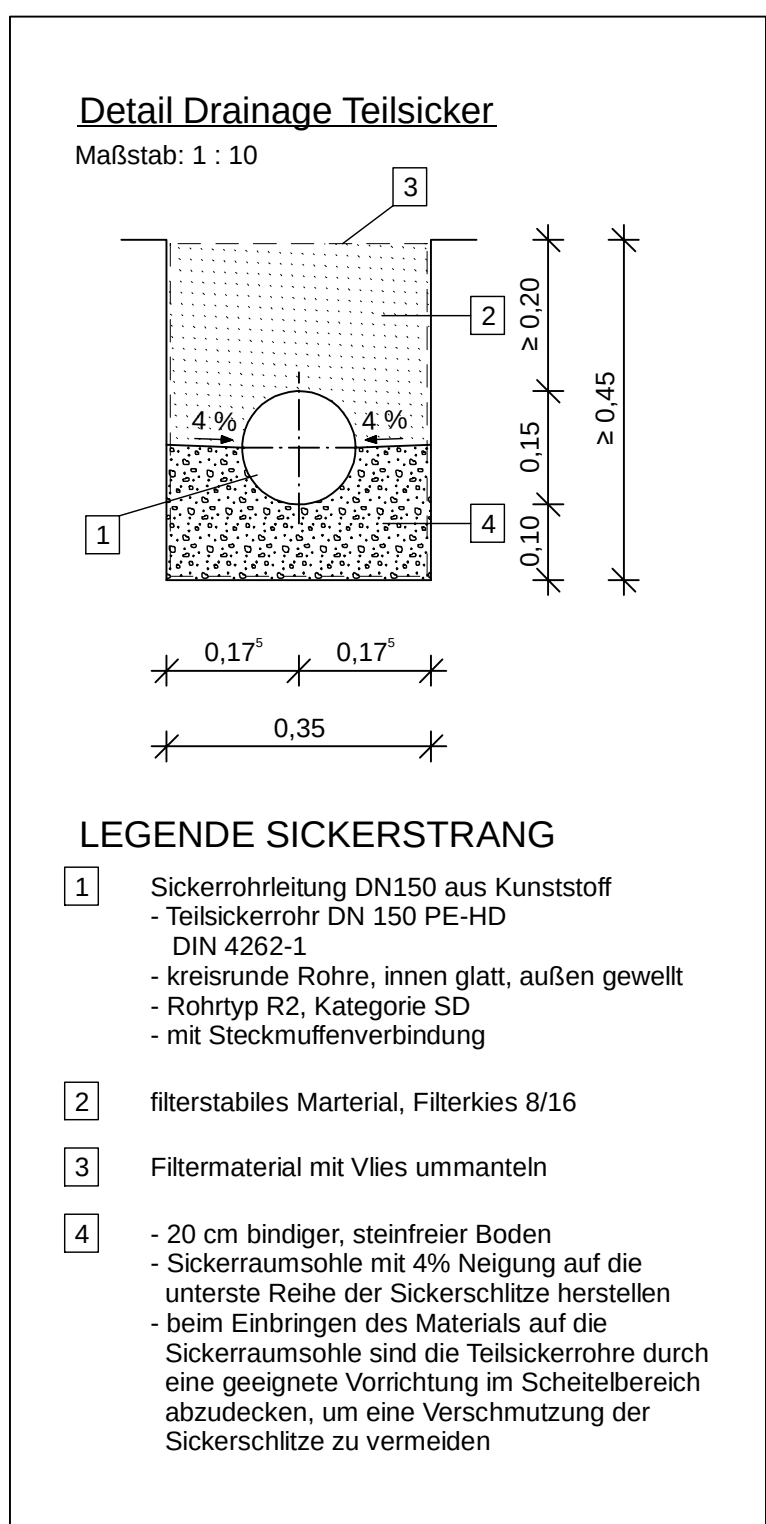
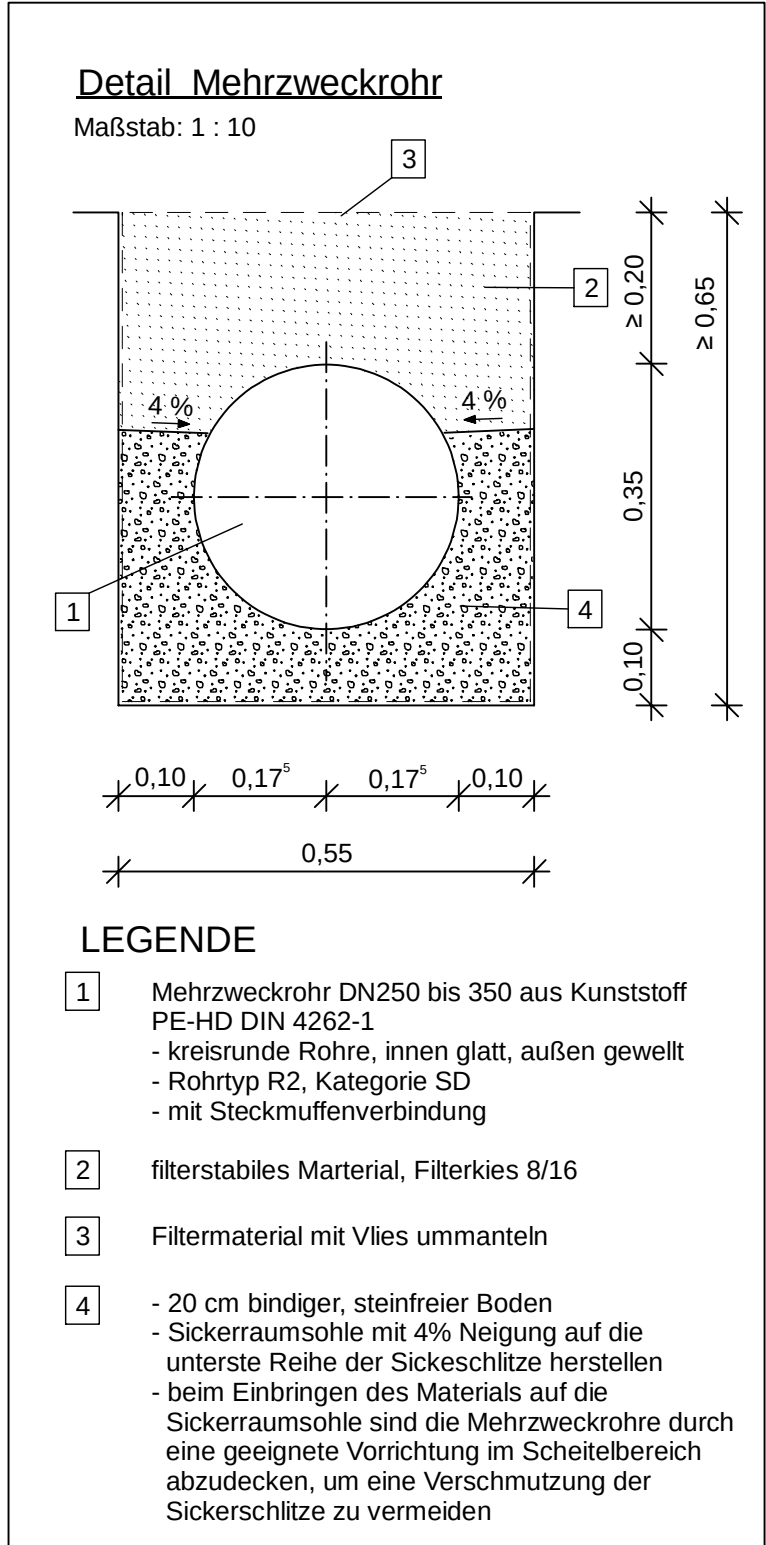
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 4 Straßenquerschnitt
Straße: A 38	Station von: 158+727	Querneigung zur Fahrbahnnenseite mit Entwässerungsrinne Aus-/Einfahrtstreifen Maßstab: 1 : 50
Abchnitt:	Station bis: 168+275	
Projekt-Nr.: A-10103-00		

Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275

Aufgestellt: 06/2025
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg

Magdeburg, den.....
im Auftrag

z.B. (km 158+740, nördlich BW 765 oder
km 159+155, nördlich BW 766 mit BSW)



Fahrbahnerneuerung Bauwerksvorfelder
RF Leipzig
Bauweise mit Asphalt
Bk 100 nach RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 1

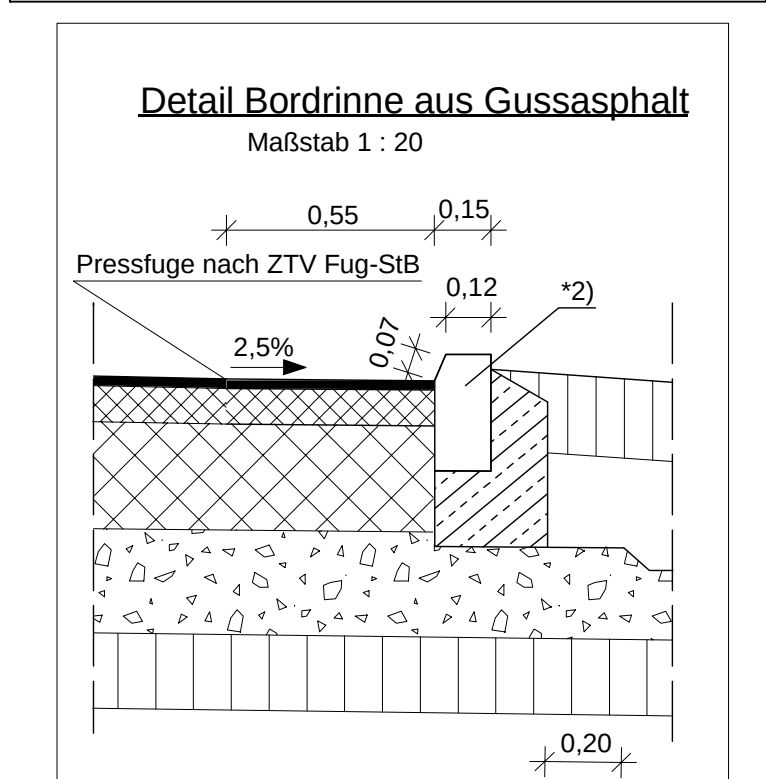
2,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S
Abstreuen mit bohlenintegriertem Splittstreuer nach Verfahren B
mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsverändernden
Bindemittel PmB 10/25 VL
Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat

9,5 cm Asphaltbinder SMA 22 B S Bitumen [10/40-65A // PmB 10/25 VL]
Kategorie C 100/0

28 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, [BM 30/45 // 35/50 VL]
mehrschichtiger Einbau
gem. ZTV Asphalt-StB

30 cm Frostschutzschicht 0/45
Brechkorngemisch B2 aus gebrochenem Naturgestein
 $E_{\text{tr}} = 120 \text{ MPa}$ (Nachweis durch Probefelder)
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB

70 cm Gesamtdicke



 Die Autobahn Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)	bearbeitet		
	freigegeben		
	Projekt-Nr.: A-10103-00		

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt: 14 / 5 Straßenquerschnitt Oberbau Bauwerksvorfelder
Straße: A 38 Station von: 158+727 Abschnitt: Station bis: 168+275	
Projekt-Nr.: A-10103-00	Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt: 06/2025
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg

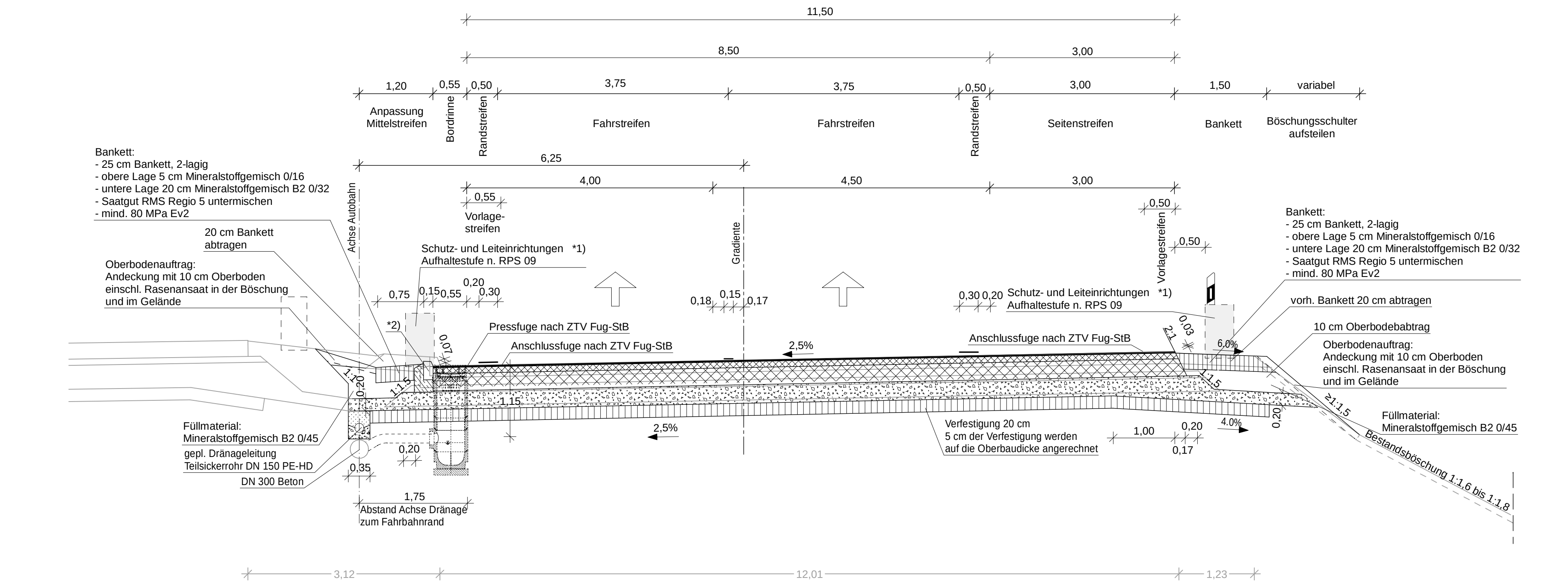
Magdeburg, den.....
im Auftrag

*1) Neubau Leistung des AN FRS
Rückbau Leistung des An Strecke

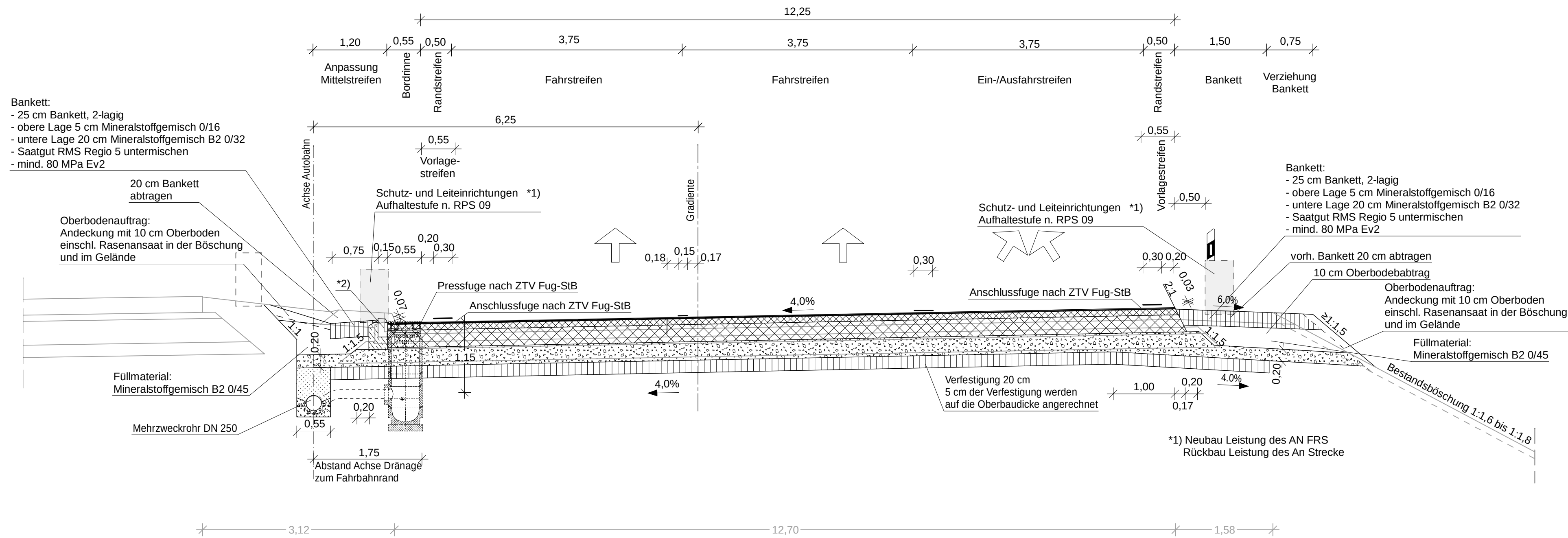
*2) Hochbord A5 aus Naturstein H15x30 nach DIN EN 1343 in 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze

Straßenquerschnitt 6
BAB 38 RF Leipzig
Oberbau Bauwerksvorfelder

z.B. (km 160+000, nördlich BW 767)



z.B. (km 160+350, nördlich BW 768)



Oberbau Bordrinne
neben Bauwerksvorfelder
Bauweise in Asphalt
Bk 10 in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S
Bindemittel PmB 10/25 VL
Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat
- 9,5 cm Asphaltbinder SMA 22 B S Bitumen [10/40-65A // PmB 10/25 VL]
Kategorie C 100/0
- 28 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, [BM 30/45 // 35/50 VL]
mehrschichtiger Einbau
gem. ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45
Breckkorngemisch B2 aus gebrochenem Naturgestein
E_{0,1} = 120 MPa (Nachweis durch Probefelder)
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB
- 70 cm Gesamtdicke

Fahrbahnerneuerung Bauwerksvorfelder
RF Leipzig
Bauweise mit Asphalt
Bk 100 nach RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 1

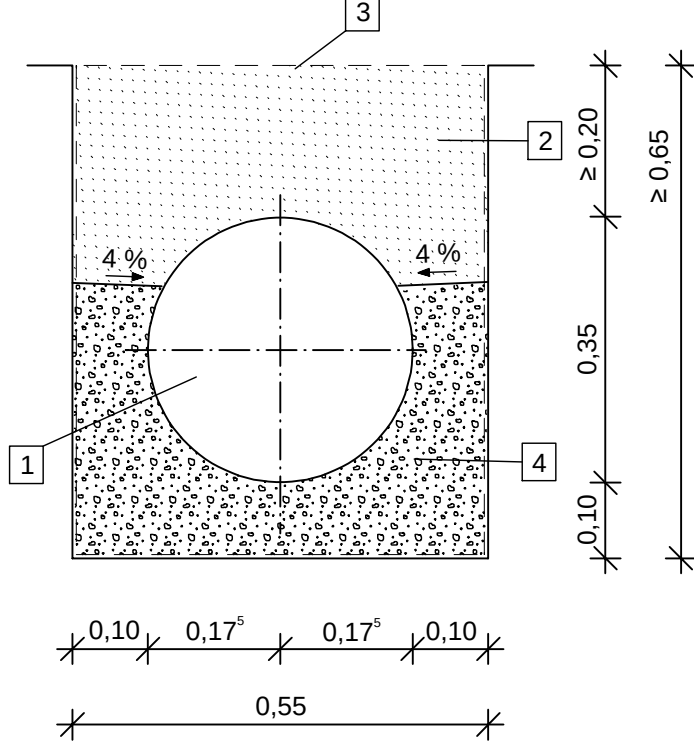
- 2,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S
Abstreuen mit bohlenintegriertem Splittstreuer nach Verfahren B
mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsverändernden
Bindemittel PmB 10/25 VL
Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat
- 9,5 cm Asphaltbinder SMA 22 B S Bitumen [10/40-65A // PmB 10/25 VL]
Kategorie C 100/0
- 28 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, [BM 30/45 // 35/50 VL]
mehrschichtiger Einbau
gem. ZTV Asphalt-StB
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45
Breckkorngemisch B2 aus gebrochenem Naturgestein
E_{0,1} = 120 MPa (Nachweis durch Probefelder)
gem. ZTV SoB-StB und TL SoB-StB
- 70 cm Gesamtdicke

*1) Neubau Leistung des AN FRS
Rückbau Leistung des An Strecke

*2) Hochbord A5 aus Naturstein H15x30 nach DIN EN 1343 in 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze

Detail Mehrzweckrohr

Maßstab: 1 : 10

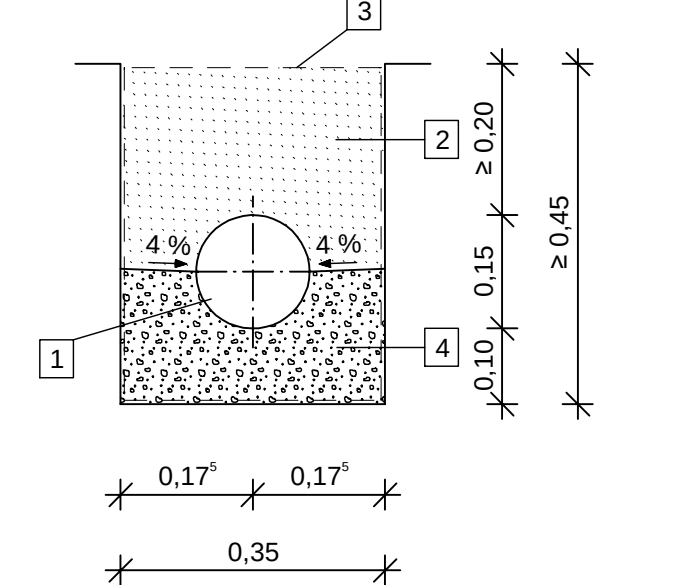


LEGENDE

- 1 Mehrzweckrohr DN250 bis 350 aus Kunststoff
PE-HD DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- 2 filterstabiles Material, Filterkies 8/16
- 3 Filtermaterial mit Vlies ummanteln
- 4 - 20 cm bindiger, steinfreier Boden
- Sickersraumschle mit 4% Neigung auf die
unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen
- beim Einbringen des Materials auf die
Sickersraumschle sind die Mehrzweckrohre durch
eine geeignete Vorrichtung im Scheitelpunkt
abzudecken, um eine Verschmutzung der
Sickerschlitze zu vermeiden

Detail Drainage Teilsicker

Maßstab: 1 : 10

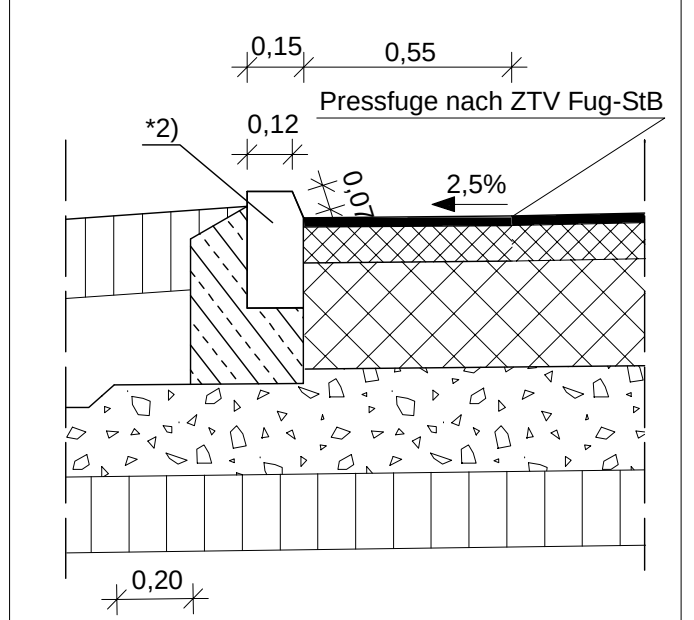


LEGENDE SICKERSTRANG

- 1 Sickerrohrleitung DN150 aus Kunststoff
- Teilsickerrohr DN 150 PE-HD
DIN 4262-1
- kreisrunde Rohre, innen glatt, außen gewellt
- Rohrtyp R2, Kategorie SD
- mit Steckmuffenverbindung
- 2 filterstabiles Material, Filterkies 8/16
- 3 Filtermaterial mit Vlies ummanteln
- 4 - 20 cm bindiger, steinfreier Boden
- Sickersraumschle mit 4% Neigung auf die
unterste Reihe der Sickerschlitze herstellen
- beim Einbringen des Materials auf die
Sickersraumschle sind die Teilsickerrohre durch
eine geeignete Vorrichtung im Scheitelpunkt
abzudecken, um eine Verschmutzung der
Sickerschlitze zu vermeiden

Detail Bordrinne aus Gussasphalt

Maßstab: 1 : 20



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

	Die Autobahn Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)	bearbeitet	
		freigegeben	
		Projekt-Nr.:	A-10103-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

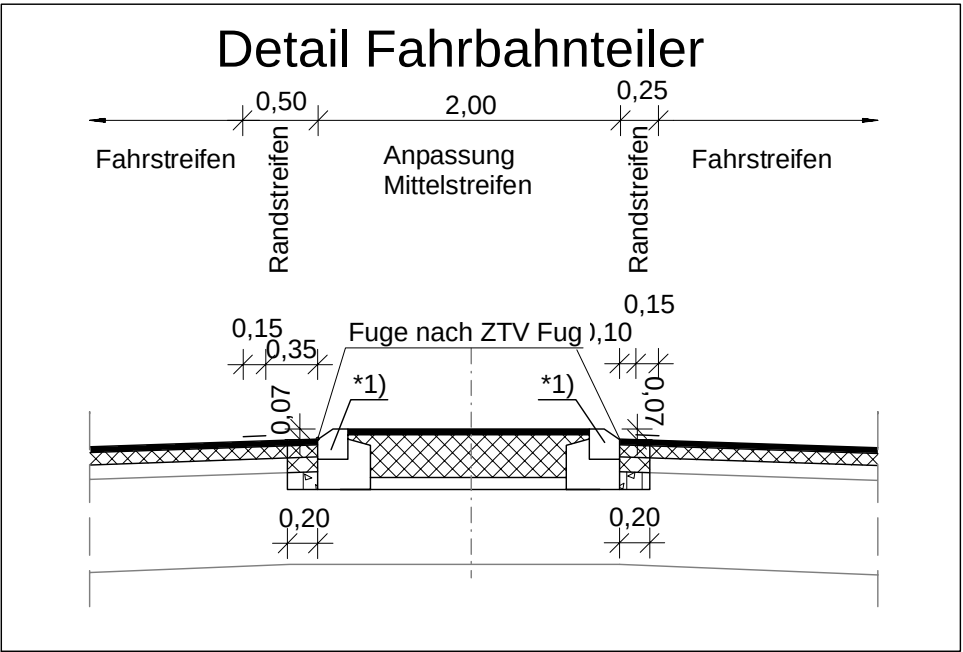
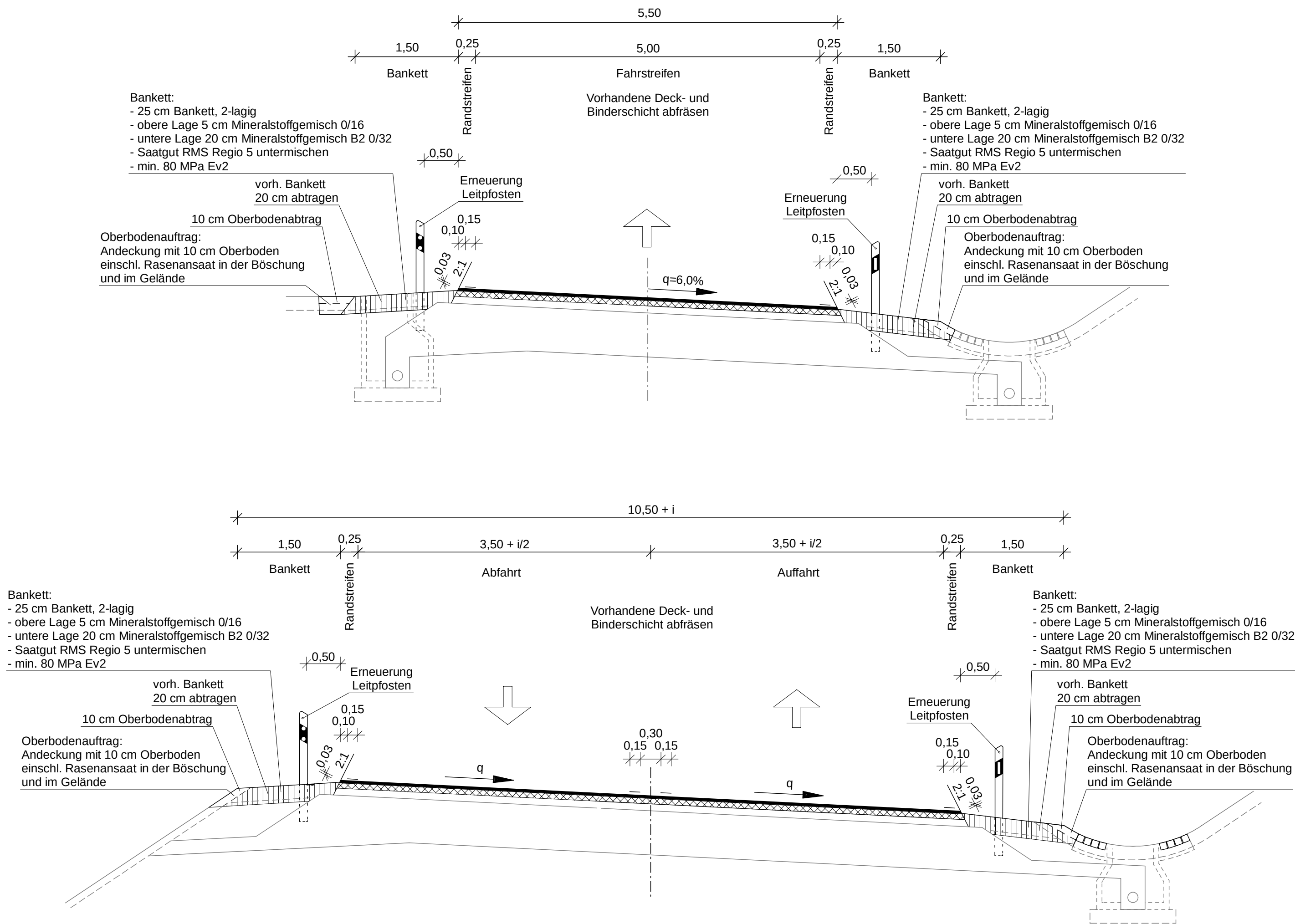
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 6 Straßenquerschnitt Oberbau Bauwerksvorfelder RF Leipzig
Straße: A 38	Station von: 158+727	Maßstab: 1 : 50
Abschnitt:	Station bis: 168+275	
Projekt-Nr.: A-10103-00		

Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275	
Aufgestellt: 06/2025 Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg	
Maßstab, den im Auftrag	

Straßenquerschnitt 7
Rampe AS Merseburg (Nord und Süd)
Asphaltbauweise



Fahrbahnteiler
Oberbau in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 4, Zeile 1

4 cm Gussasphalt MA 11 S
Bindemittel PmB 10/25 VL mit viskosestabilisierenden Zusätzen Oberflächenbearbeitung Verfahren C

26 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, zweilagig, Bindemittel [30/45 // 35/50 VL]

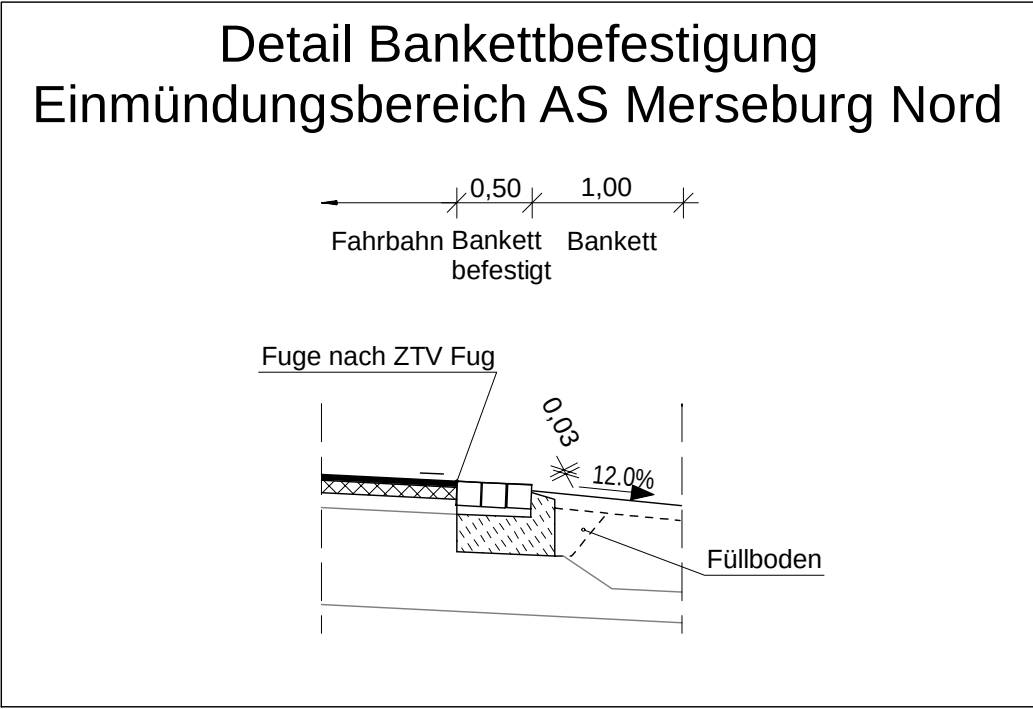
30 cm Gesamtdicke
auf 10 cm Brechkornmisch B2 0/32 als Sauberkeitsschicht

Fahrbahnerneuerung
Oberbau in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3
für Bk10

4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S [25/55-55A // PmB 25/45 VL] gem. ZTV-Asphalt-StB und TL Asphalt-StB

8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 B S [10/40-65 A // PmB 10/25 VL] gem. ZTV-Asphalt-StB und TL Asphalt-StB

12 cm Gesamtdicke



Bankettbefestigung
Oberbau Belastungsklasse 3,2
nach RStO 12/24 Tafel 3, in Anlehnung an Zeile 7

16 cm Reihengroßpflaster (naturstein) 16/16/16 n. DIN EN 1343
Fugen aus Fugenmörtel Typ A

4-6 cm Bettungsmörtel 0/4 kf $\geq 5 \times 10^5$ m/s

25 cm Dränbetontragschicht (DBT) C 25/30, kf $\geq 1 \times 10^5$ m/s

≥ 45 cm Gesamtdicke

*1) Bordstein F7 aus Naturstein H20x20 nach DIN EN 1343 in 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze
Zieldruckfestigkeit am Bohrkern min. 12 MPa



	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt-Nr.: A-10103-00	

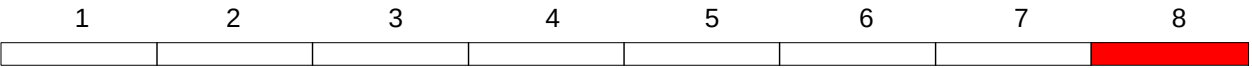
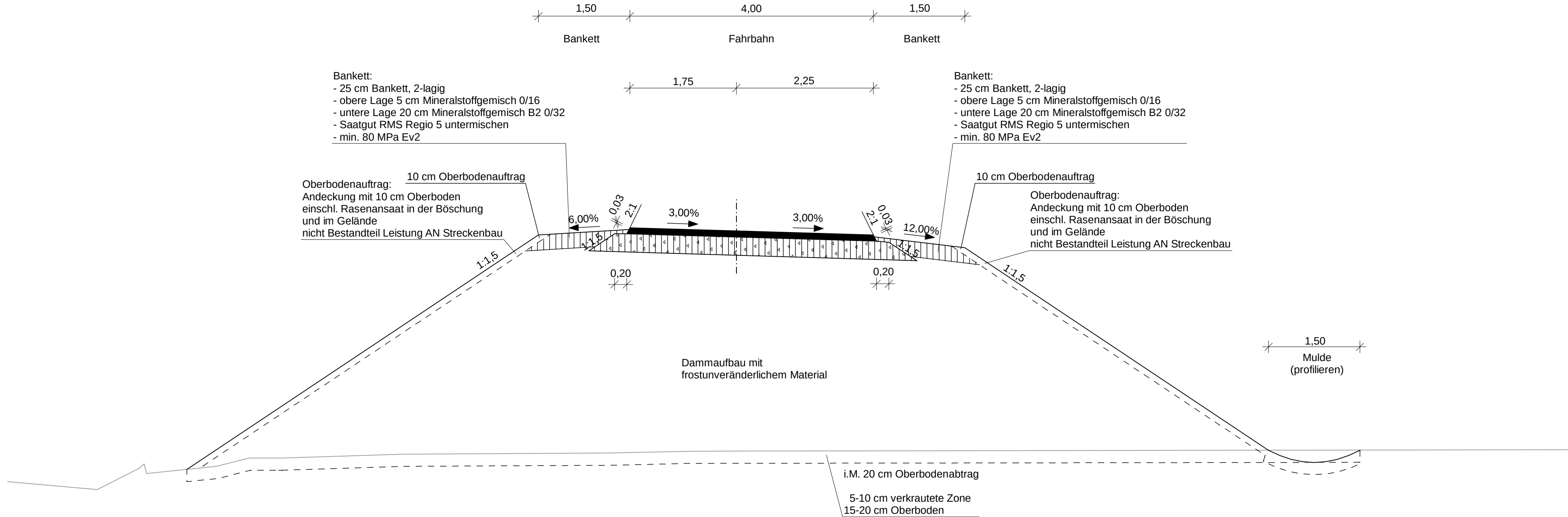
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

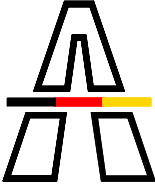
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt: 14 / 7 Straßenquerschnitt Rampe AS Merseburg (Nord und Süd)	
Straße: A 38	Station von: 158+727	Maßstab: 1:50	
Abschnitt:	Station bis: 168+275		
Projekt-Nr.: A-10103-00		Grundhafte Erneuerung BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275	
Aufgestellt: 06/2025 Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg		Magdeburg, den..... im Auftrag	

Straßenquerschnitt 8
Station 0+030,000
Rampe Betriebszufahrt RRB
Asphaltbauweise





Die Autobahn

Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.:
A-10103-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	-
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	Terrestrische Aufnahmen 11/2023 und 05/2024

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 38 Station von: 158+727
Abschnitt: Station bis: 168+275
Projekt-Nr.: A-10103-00

Unterlage / Blatt: 14 / 8
Straßenquerschnitt
Rampe Betriebszufahrt RRB

Maßstab: 1:50

Grundhafte Erneuerung
BAB 38 Richtungsfahrbahn Leipzig und Göttingen
Betr.-km 158+727 bis Betr.-km168+275

Aufgestellt: 06/2025
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg

Magdeburg, den.....
im Auftrag

Projekt: A38-Messung_kms5-km169_DGM_20250211 CARD/1 Version 12.01
Datei/ Objekt: U:\L_08_RL_VL_OF-Leipzig-Betriebszufahrt\PLT / U:\L_08_RL_VL_F
Größe: 78,0 x 29,7 = 0,232 m²
Stand/ Bearbeiter: 10.04.24 / MK
geplottet: 25.08.25 mit Card_VL.stf